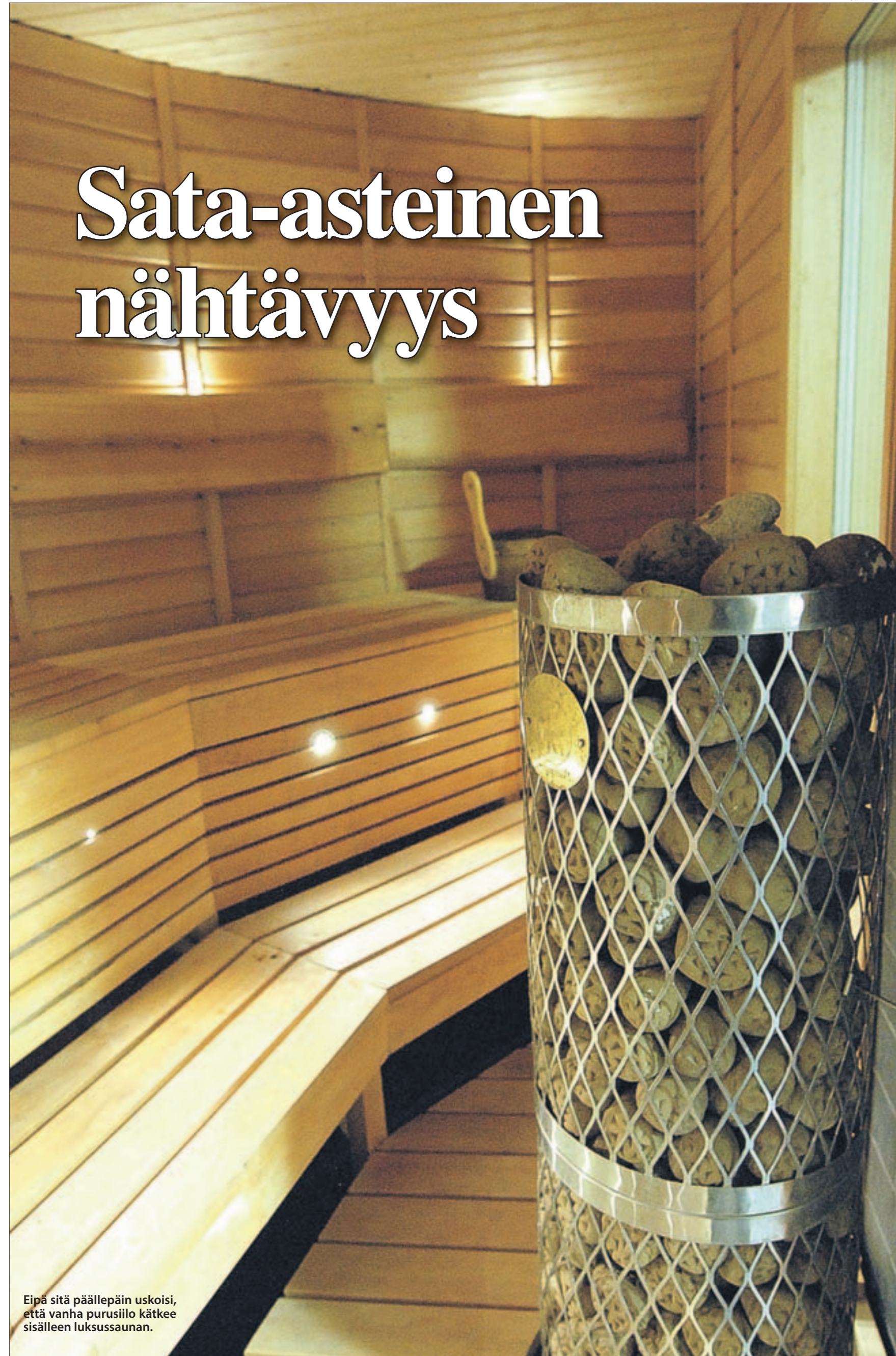


# Sata-asteinen nähtävyys



Eipä sitä päällepäin uskoisi, että vanha purusiilo kätkee sisälleen luksussaunan.

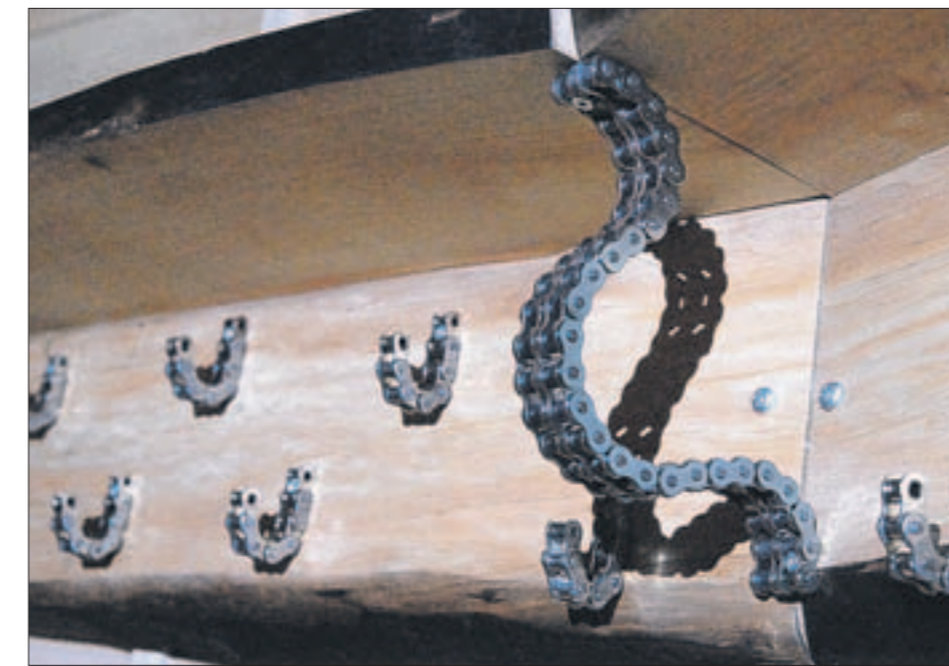
Jari Asikainen



Rakennuksen pyöreä muoto näkyy hienosti löylyhuoneessakin.



Iki-kiuas valaisimena.



Moottoripyörän ketjut taipuvat vaikka naulakoiksi.



–Täytyyhän saunassa baaritiski olla, Teuvo Tikkanen, Markku Hyttinen, Kari Herlin ja Pertti Kauppinen myhäilevät.

## Pieksämäen Moottoripyöräkerho rakensi vanhaan purusiiloon kaksikerroksisen pyöreän saunan

Jari Asikainen

**USEIN** kaikkein hulluimmat ideat ovatkin loppujen lopuksi toteuttamiskelpoisimpia.

Tällä tavalla kävi Pieksämäen Moottoripyöräkerholle (PiMoKe) vuonna 2008, kun he ostivat itselleen toimitilat Naarajärven Vilhulantieltä. Pihassa, varsinaisen tallirakennuksen vieressä seisoi Soiselän Puun vanha purusiilo, jolle alettiin pohtia uusiokäyttöä.

**Ilkka Jantunen** totesi jo tuolloin, että mehän teemme siitä saunan. Ajatus oli niin villi, että se vaati muutaman vuoden sulattelua, mutta vuonna 2012 **Pertti Kauppinen** nosti asian uudelleen pöydälle: seura rakentaa siiloon pyöreän ja kaksikerroksisen saunan.

–Samalla meille luvattiin pieksämäkeläisvalmisteinen Iki-kiuas, jos sellainen sauna oikeasti näkee päi-

vänvalon, rahastonhoitaja **Harri Eronen** muistelee.

**KEVÄTTÄVELLÄ** 2013 motoristit ryhtyivät tuumasta toimeen. Rakennusmestari **Jussi Katainen** suunnitelti saunan ja rakennuslupakin irtosi helposti.

Viidakkorumpu alkoi kumista ja hanke nähtiin niin mielenkiintoisena, että mukaan lähti kaiken kaikkiaan 45 yritystä. Näistä kymmenen on isoja valtakunnallisia toimijoita ja loput pieksämäkeläisiä.

–Yritykset lahjoittivat tarvitsemiamme materiaaleista peräti 90 prosenttia. Ilman heitä ei tämä projekti olisi toteutunutkaan, sillä teko-työkalut olivat kalliita, Eronen kertoo.

Sauna rakennettiin siten, että pukuhuone ja oleskelutilat sijaitsevat mutterinmuotoisessa alaosassa ja kuumat ja kosteat tilat yläkerrassa. Kosteusvaurioiden välttämiseksi

löylyhuone ja pesutilat ovat ikään kuin rakennus rakennuksen sisästä ja niillä on omat ilmanvaihdot ja tuuletuksensa.

**SAUNA** oli hidas rakennettava, sillä metallin ja puun yhteensovittamisessa on omat niksinsä.

» **Onpahan sitten muutakin tekemistä kuin renkaiden potkiminen.** Puheenjohtaja Teuvo Tikkanen

Rakennus on muutenkin niin ainutlaatuinen muodoiltaan, että jokainen lauta oli periaatteessa mitattava erikseen. Kokonaisuus on täynnä hienoja yksityiskohtia, kuten valaisimena toimiva Iki-kiuas, moottoripyörän ketjusta hitsatut naulakot

sekä lahjoituksena saatu baaritiski.

PiMoKen saunan on nähnyt jo tuhankunta ihmistä ja kaikki ovat olleet vakuuttuneita sen ainutlaatuisuudesta. Aiv-siiloihin on toki rakennettu saunoja, mutta ne ovat yksikerroksisia.

–Saunoja on tulossa Ruotsista ja Italiasta asti. Ja seuraavana äitienpäivänä ajelutuksen jälkeen saunotamme kaikki äidit ja äideiksi haluavat, Eronen velmuilee.

**RAKENTAMISEEN** käytettiin 1500–2000 talkootuntia. Projektiin otti osaa 30 kerholaista, heistä puolenkymmentä oli mukana aktiivisesti alusta loppuun.

–Siinä meni kaksi talvea rattoinasti. Saunarakennus oli monelle kuin toinen koti, puheenjohtaja **Teuvo Tikkanen** kertoo.

Saunan toivotaan lisäävän seuran yhteishenkeä entisestään, sillä suunnitelmissa on järjestää kuukau-

sittaisia saunailtoja.

–Onpahan sitten muutakin tekemistä kuin renkaiden potkiminen, Tikkanen naurahtaa.

**PIMOKEN** väki on testannut saunan ja todennut sen vetävän kerralla 12 kylpijää. Optimaaliseksi on mitattu 74 celsiusastetta, sellaisessa lämmössä jaksaa istua ja seurustella vaikka kuinka pitkään.

–Saunassa on yhdenkiloista kilowatin kiuas, eli kiukuakin riittää. Tarpeen tullen jokainen kylpijä kumartaa Mekkaan päin, Eronen naurahtaa.

Mutta mikä mahtaa olla PiMoKe:n seuraava projekti? Pihalla seisoo yksi kappale junanvaunuja, jolle voisi keksiä taidellisen käyttötarkoituksen kuin pelkkä varastona toimiminen.

–Jos teemme motoristeille teese-tse-leiriä, niin vauva voisi toimia keittokatkoksena, Eronen pohtii.