

TEEMA **AUTOILU & LIIKENNE**

Tara McLees



Petri Paukku muistaa pitää maltin liikenteessä.



Liikenneturvan koulutusohjaaja Toni Vuoristo on harrastanut kaksipyöräisiä lapsesta asti. Nykyään pyörät ovat osa hänen työtään.

Liikenneturva kouluttaja Tuomas Tiusanen ohjeistaa kymmenisen vuotta moottoripyöräilyä harrastanutta Petri Paukku hitaaseen ajoon.

# Hyvä moottoripyöräilijä on maltilla varustettu

Tara McLees

**PIEKSÄMÄEN** Moottoripyöräkerho PiMoKe järjesti yhdessä Liikenneturvan kanssa moottoripyöräilijöiden ennakoivan ajon koulutuksen (MPEAK) viime viikonloppuna.

Liikenneturva on kehittänyt koulutuksen autoilijoille 1960-luvun lopussa ja siitä version moottoripyöräilijöille 1970-luvun lopussa. Ensimmäinen moottoripyö-

räkouluttajien koulutus järjestettiin vuonna 1977.

Liikenneturvan rooli on kehittää tutkittuun tietoon perustuen koulutusmalleja ja materiaaleja.

Liikenneturvan koulutusohjaaja **Toni Vuoriston** mukaan ennakoivan ajon koulutuksesta on hyötyä kenelle tahansa moottoripyöräilijälle.

– Täysimittainen MPEAK sisältää sekä luokassa tapahtuvaa opetusta että näyttöjä ja harjoituksia moottori-

pyörällä harjoitusalueella. Koulutus voi sisältää lisäksi esimerkiksi ennakotehtäviä, kertausharjoituksia ja ajoharjoituksia liikenteessä. PiMoKelle järjestetty kaksipäiväinen koulutus aloitettiin osallistujakeskeisellä Mitä moottoripyöräilijöiden kuolemankolareista voidaan oppia -koulutuksella.

**KOULUTUSPÄIVILLE** osallistuneet kerhon jäsenet ovat kaikki harrastaneet mootto-

ripyöräilyä vuosien ajan.

Kymmenisen vuotta kaksipyöräisellä ajanut **Petri Paukku** totesi ensimmäisenä koulutuspäivänä niin sanottujen ruosteenpoistoharjoitusten olleen hyödyllisiä.

Pitkän talven jälkeen kokenutkin motoristi kaipaa kertausta muun muassa ajo-asettoon ja hiljaa ajamiseen.

– Hyviä vinkkejä on tullut ja omaan ajamiseen saa tästä entistä enemmän varmuutta. Hyvällä moottoripyöräilijäl-

lä pitää olla malttia liikenteessä.

Paukku ei ole itse joutunut koskaan onnettomuuteen liikenteessä. Omien sanojensa mukaan tämä johtuu nimenomaan maltillisesta ajosta.

– Muu liikenne pitää ottaa koko ajan huomioon.

## KOULUTUSOHJAAJA

Vuoristo on Paukun kanssa samaa mieltä.

– Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on lähes puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Suunta on hyvä, ja ainakin osaltaan onnettomuuksien väheneminen liittyy yleiseen liikenneturvallisuuden kehittymiseen.

Asiaan vaikuttavat myös kehitys ajoneuvotekniikassa, ajovarusteissa sekä ajokorttilainsäädännössä ja kuljettajakoulutuksessa.

– Jos ajaa paljon liikenteessä, alkaa oma turvallisuus ennen pitkää kiinnostaa. Ja siitä syntyykin ensimmäinen ja tärkein pilari eli tahto turvalliseen liikkumiseen. Tahto ohjaa tekemään turvallisempia valintoja jo ennen kuin ollaan edes liikenteessä vaikkapa moottoripyörää tai ajovarusteita hankkiessa.

Liikenteessä ajaessa oma havaittavuus avainasemassa ja siihen voi vaikuttaa esimerkiksi riittäväällä turvavälillä ja järkevällä ajonopeudella.

Vakavissa moottoripyöräonnettomuuksissa suurin riski on Vuoriston mukaan moottoripyöräilijä itse.

– Suurin osa on yksittäis-onnettomuuksia eli esimerkiksi tieltä suistumisia kovassa vauhdissa. Jos mukana on toinen osapuoli, on yleisimpiä tilanteita autoilijan kääntyminen kolmion takaa moottoripyöräilijän eteen tai vastaantulevan kääntyminen vasemmalle pätieltä moottoripyöräilijän eteen.

**VUORISTO** valmistui liikenneopettajaksi 1990-luvulla, mutta kaksipyöräiset ovat olleet hänen harrastuksensa jo lapsesta saakka. Liikenneopettajaksi valmistumisen myötä moottoripyöräily on ollut pysyvä osa hänen työtään.

– Tällä hetkellä yksi työn osa-alueista onkin moottoripyöräilijöiden jatkokoulutusten kehittäminen. Ja tuleehan sitä huviajelijujen lisäksi ajeltua työhön liitty-

viä matkojakin pyörällä aina kun on mahdollista.

Vuoristo toivoo, että Pieksämäellä jatkettaisiin tulevaisuudessakin ennakoivan ajon koulutuksia.

– Olemme saaneet koulutuksiin osallistuneilta lähes poikkeuksetta myönteistä palautetta. Ongelma on

enemmänkin se, että osa ei uskalla tai koe tarpeelliseksi tulla koulutukseen. Taustalla on vankka uskomus siitä, että ajamaan oppii vain ajamalla. Oman kerhon järjestämä koulutus on oppimisen lisäksi kuitenkin myös mukava yhdessäoloa eli usein ihan hauskaakin.